

To realize  
safe and secure local communities  
without traffic accidents

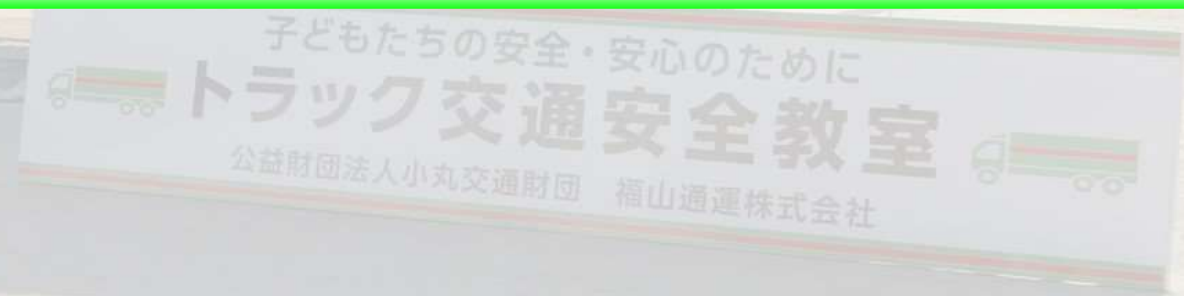


The Komaru-Koutsu  
Foundation



We support the Sustainable Development Goals (SDGs).

# Proposal for “Traffic Safety Classes” For the Safety and Security of Children



The Komaru-Koutsu Foundation

# We protect children from traffic accidents!

The Foundation is a public interest incorporated foundation with the purpose of realizing “Traffic Accident Prevention.”

## ◆ Purpose of Traffic Safety Classes ◆

We conduct various traffic safety activities with the aim of realizing safe and secure local communities without traffic accidents.

As one of these activities, we hold hands-on “traffic safety classes” at elementary, junior high, and senior high schools throughout Japan. Through traffic safety classes, we hope that children will recognize the importance of “traffic safety” by learning about traffic rules and the dangers of vehicles, and that this will lead to a reduction in traffic accidents.



## Traffic Safety Classes

We hold traffic safety classes mainly at elementary schools throughout Japan to call for the prevention of traffic accidents by providing students with experience of the characteristics and dangers about trucks.



### Traffic Safety Classes – Past Events/Results

Fiscal year	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Number of times held	13	9	13	15	6	3	6	1	1
Number of participants	1,754	1,475	3,995	2,861	1,078	432	942	153	219

## ◆ Truck Experience Class [1]

# “Blind Spot Experience”

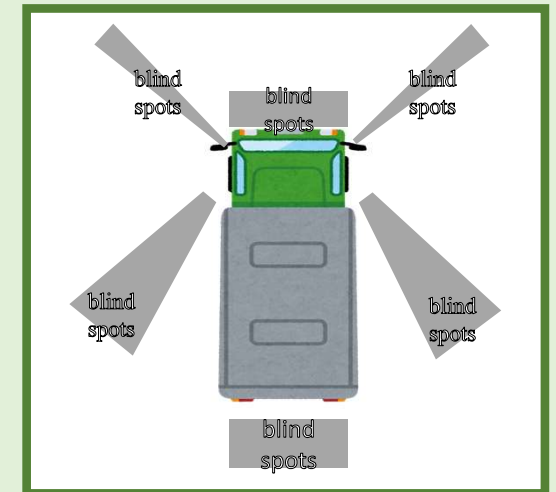
Children actually sit in a truck driver's seat to experience

**“blind spots”**

which cannot be seen by drivers of large and medium-sized trucks.



When children learn that it is difficult to see spots directly in front of the truck from a truck driver's seat, they will retain a strong memory of this through actual experience.



## ◆ Truck Experience Class [2]

**“Experience about turning radius difference and overhangs”**

**Children will learn about:**

- the danger of accidents involving turning due to turning radius difference; and
- the danger of being struck, etc., due to overhangs of large trucks



A truck moves while a traffic dummy, which is placed at an intersection, becomes involved in a turning accident with a rear wheel of the truck. It may be stimulating for children, but it leaves a strong impression with them about the dangers of turning radius difference.





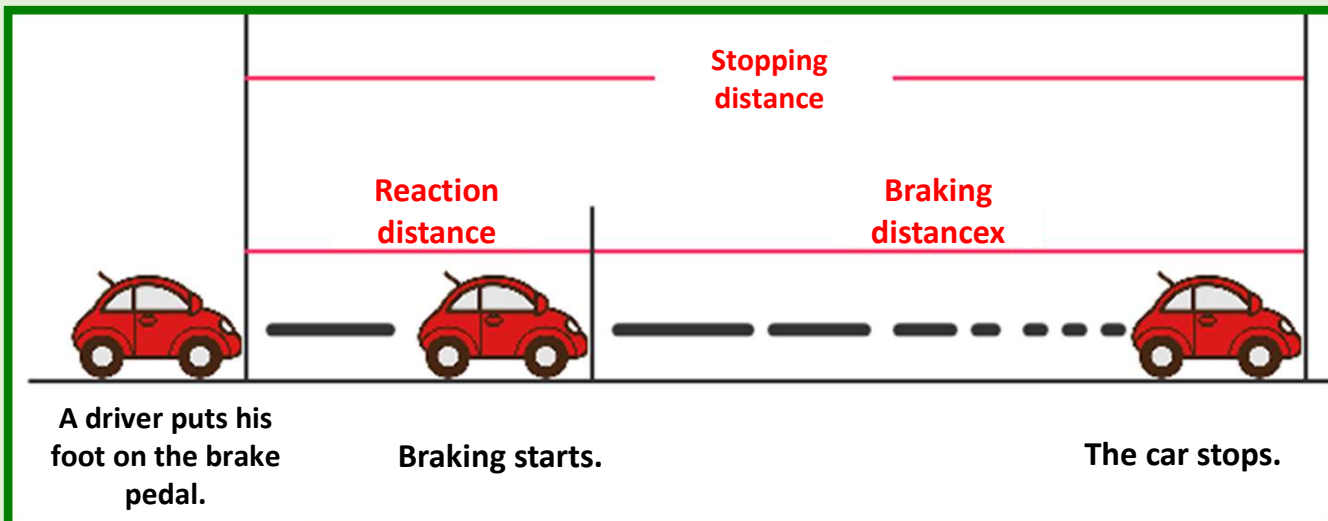
## ◆ Truck Experience Class [3]

# “Stopping Distance of Vehicles”

The distance from when the driver recognizes danger to when a vehicle (truck, passenger car, motorcycle, etc.) actually stops (stopping distance) is clearly explained to children.



Children learn that **“vehicles cannot stop suddenly.”**



## ◆ Truck Experience Class [4]

# “Truck Riding Experience”



## ◆ Truck Experience Class [5]

### “Others”

We respond to your requests!

[Example] Learning about the risk of distracted driving because many students commute to school by bicycle.





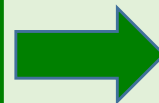
## ◆ Truck Experience Class (Indoors) [1]

# “Presentation using a dashcam”

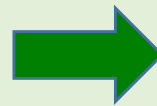
Participants will learn about risk prediction through discussion while watching dashcam videos.



## Example [1] Accident at an intersection with poor visibility



## Example [2] Accident while riding a bicycle with an umbrella





## Example [3] Accident when a truck makes a left turn



## ◆ Truck Experience Class (Indoors) [2]

### “Presentation using a bicycle simulator”

Using a bicycle simulator, participants learn about the rules and manners necessary to ride a bicycle safely and raise their traffic safety awareness.





## ◆ Press articles

### トラックに気をつけよう 福山の新涯小で交通安全教室



人形を使った実演で交差点での注意点を学ぶ児童

公益財団法人小丸交通財団（福山市東深津町）は26日、トラックを用いた交通安全教室を福山市新涯町の新涯小で開いた。3年生136人にトラックの死角や内輪差を教え、身を守るための注意点を伝えた。

トラックが時速40キロから急ブレーキで停車する様子を実演。同財団の松井智隆事務局長（43）は「車体が重く、トラックは突然止まらない」と説明した。左折した際の内輪差と、右折時に車体後部が歩道ぎりぎりまでせり出すことを、人形を使って解説した。

動画は中国新聞デジタルで

児童は大型トラックの運転席に交代で座り、死角を学んだ。森川葵唯さん（9）は「走るトラックに近づいたら危ない」と知った。信号待ちの時は歩道の内側に立つようにする」と胸に刻んでいた。

同財団は本年度、全国の22校で教室を開いている。松井事務局長は「トラックの右左折時は気をつけて、運転手とのアイコンタクトを心がけてほしい」と呼びかけた。（猪股修平）

### 交通安全 トラックで学ぶ 神島外小中生が教室



運転席からの死角を学ぶ小中学生

公益財団法人小丸交通財団（福山市）と福山通運（同）は26日、笠岡市神島外浦の神島外中で、大型トラックを使った交通安全教室を開いた。同中全生徒26人と近くの神島外小5、6年生9人が、運転席からの死角や巻き込み事故防止方法などを学んだ。

財団職員と同社従業員計7人が指導。グラウンドに信号機を立てて白線を描いた交差点をつくり、全長約7メートルの4メートルトラックで左折や右折を実演。交差点付近に立たせた人形が巻き込まれるのを見て小中学生は事

故の怖さを実感した。11メートルトラックの運転席（高さ約2メートル）にも座り、運転席の下にある人形が死角に入っているのを見えないのを確認した。

財団の松井智隆事務局長（42）は「交差点の間際に立たず、停止していてもトラックの運転席には近付かない。交差点を通る際は運転手とアイコンタクトし、存在を知らせて」と呼び掛けた。中学3年の松尾優輝さん（15）は「運転席から見えない場所が分かり、今後は注意したい」と話した。（谷本和久）



トラックの左折時の様子などを学んだ交通安全教室

### トラック走行の特徴は

#### 笠岡 新山小で交通安全教室

交通安全啓発活動に取り組む公益財団法人の小丸交通財団（福山市）は19日、笠岡市の新山小でトラックに関する交通安全教室を開いた。児童約60人が、トラックの走行時の特徴や注意点を学んだ。

福山通運（同市）の協力を得て開催した。運動場に集まった児童を前に、同社

の11メートルトラック（全長12メートル）が、交差点や横断歩道が描かれた模擬道路をゆっくりと走行。急ブレーキをかけた後も急停止できない様子や、左折時には後輪タイヤが前輪より内側を回るため、トラックに近づいた歩行者が巻き込まれる状況を人形を使って実演した。

に座り、トラックに近づいた子どもが運転席から見えない死角の存在を実体験を通して学んだ。

同財団の松井智隆事務局長は「絶対に飛び出しをしない、交差点では必ず下がって待つ、トラックの周りで遊ばないようにして」と注意を呼び掛けた。運転席に初めて乗った6年小川陽生君（11）は「前の真下が見えなかった。近くで遊ばないよう注意したい」と話した。（谷本和久）



**Lastly,**

**we, the Komaru-Koutsu Foundation, would like to help protect children from traffic accidents through our traffic safety classes.**

**We do our best to respond to your requests for traffic safety classes, and we hope that you will consider holding such classes.**

**To realize safe and secure local communities without traffic accidents**

**SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT**

**GOALS**

**The Komaru-Koutsu Foundation**